



NÁVOD NA INSTALACI A POUŽITÍ



CAT EYE Mity 8

CYCLOCOMPUTER CC-MT400

CAT EYE Enduro 8

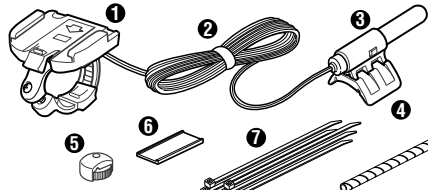
CYCLOCOMPUTER CC-ED300



UPOZORNĚNÍ! PŘED INSTALACÍ A POUŽITÍM CYCLOCOMPUTERU CAT EYE ČTĚTE POZORNĚ NÁSLEDUJÍCÍ INSTRUKCE.

Instalace cyklocomputeru

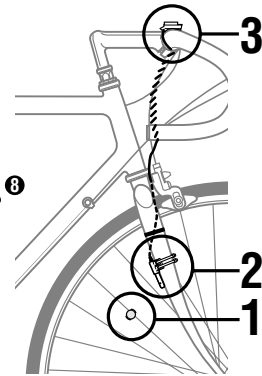
Cyklocomputer obsahuje následující části



- 1 Držák
- 2 Vodič
- 3 Snímač
- 4 Podložka pod senzor
- 5 Magnet
- 6 Podložka pod držák
- 7 Montážní pásky
- 8 Plastová páska (pouze Enduro 8)

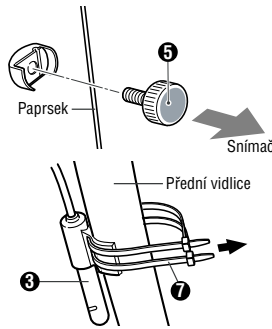
1 Montáž magnetu

Přípevněte magnet (5) na paprsek kola tak, aby (směřoval lesklou) plochou k snímači.



2 Montáž senzoru a jeho nastavení

Pomocí montážních pásek (7) připevněte snímač (3) na přední vidlici. Pásky dotáhněte tak, aby bylo možno otáčet snímačem.

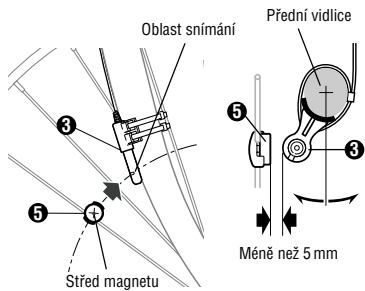


! Upozornění

Nastavte snímač (3) tak, aby střed magnetu (5) při otočení kolem procházel místem označeným na snímači.

! Upozornění

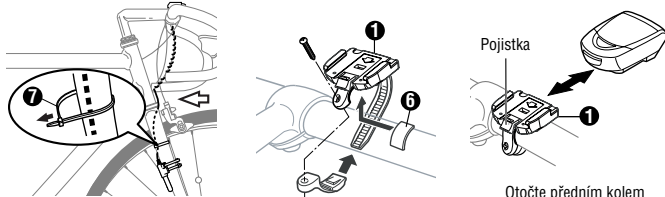
Natočte snímač (3) tak, aby byla vzdálenost mezi magnetem (5) a snímačem menší než 5 mm a dotáhněte montážní pásky.



3 Montáž držáku

Přípevněte vodič (2) pomocí montážních pásek (7) k vidlici a obtočte jej kolem brzdového bovdeny (pouze pro Enduro 8 – pomocí plastové pásky upevněte vodič k brzdovému bovdeny). Vložte podložku (6) pod držák (1) a připevněte jej k řídítkům pomocí šroubu. Nasuňte základní jednotku do držáku tak, aby došlo k „zacvaknutí“ pojistky. Pokud budete chtít základní jednotku vysunout z držáku, zmačkněte pojistku a vysuňte směrem dopředu.

Poznámka! V označeném místě ← nechte vodič dostatečně volný tak, aby nebránil otáčení řídítek do krajních poloh.



4 Kontrola základních funkcí

Zkuste otočit předním kolem – na displeji základní jednotky by se měla objevit rychlost.

Poznámka! Pokud základní jednotka neukazuje rychlost, přezkontrolujte pozici snímače a magnetu.



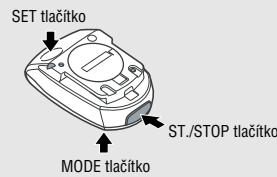
Upozornění

- Při jízdě se příliš nezapomínejte činností Vašeho cyklocomputeru. Věnujte se plně řízení. Dbejte na bezpečnost silničního provozu.
- Magnet, čidlo a držák na základní jednotku ke kolu pevně přitáhněte. Občas zkontrolujte, jestli nejsou šrouby a příchytky povolené.
- Se starými bateriemi zacházejte opatrně. Ukládejte je mimo dosah dětí. Pokud je náhodně polknou, kontaktujte lékaře.
- Základní jednotku nenechávejte na přímém slunci, rovněž jí nikdy nerozebírejte.
- Na čištění používejte neutrální saponát a měkký hadřík. Po očištění jednotku dobře osušte. Nepoužívejte ředidla, benzin ani alkohol, mohli by jste narušit povrch plastů.

Nastavení cyklocomputeru (při prvním použití nebo po výměně baterie)

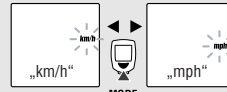
1 Nulování cyklocomputeru

Stiskněte zároveň tlačítka MODE, START/STOP a SET. Tuto operaci proveďte vždy při prvním nastavení cyklocomputeru nebo po výměně baterií. Předjedete tak chybám v měření.



2 Nastavení jednotky měření

Stisknutím tlačítka MODE nastavíte požadovanou jednotku rychlosti „km/h“ nebo „mph“.



Pokud si budete přát nastavit předchozí celkovou ujetou vzdálenost, stiskněte na 2 s tlačítka MODE. Pokud chcete, aby se celková ujetá vzdálenost načítala od nuly stiskněte tlačítka START/STOP.

- Načítání celkové ujeté vzdálenosti od nuly.
- Načítání celkové ujeté vzdálenosti začne od nastavené hodnoty.
- Vložte požadovanou hodnotu celkové ujeté vzdálenosti.

Načítání celkové ujeté vzdálenosti od nuly.



Načítání celkové ujeté vzdálenosti začne od nastavené hodnoty.



Po dobu 2 s MODE

Vložte požadovanou hodnotu celkové ujeté vzdálenosti.

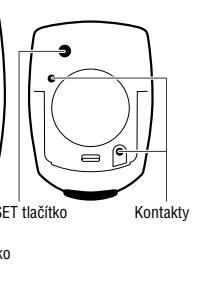
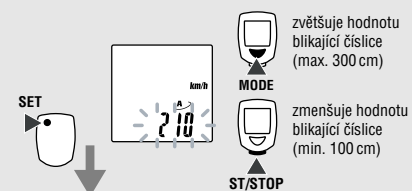


ST/STOP přemísťuje na další pozici

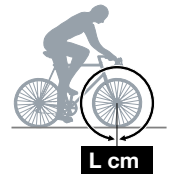


4 Nastavení obvodu kola v cm

Poznámka! Pro snadné nastavení obvodu kola můžete použít tabulku napravo. Nastavenou hodnotu vložte tlačítkem SET.



! Zjistěte obvod kola



Rozměr pláště	L(cm)
14 x 1.50	102
14 x 1.75	106
16 x 1.50	119
16 x 1.75	120
18 x 1.50	134
18 x 1.75	135
20 x 1.75	152
20 x 1-3/8	162
22 x 1-3/8	177
22 x 1-1/2	179
24 x 1	175
24 x 3/4 Tubular	178
24 x 1-1/8	179
24 x 1-1/4	191
24 x 1.75	189
24 x 2.00	192
24 x 2.125	196
26 x 7/8	192
26 x 1 (59)	191
26 x 1 (65)	195
26 x 1.25	195
26 x 1-1/8	190
26 x 1-3/8	207
26 x 1-1/2	210
26 x 1.40	200
26 x 1.50	201
26 x 1.75	202
26 x 1.95	205
26 x 2.00	206
26 x 2.10	207
26 x 2.125	207
26 x 2.35	208
26 x 3.00	215
27 x 1	217
27 x 1-1/8	216
27 x 1-1/4	216
27 x 1-3/8	217
650 x 35A	209
650 x 38A	212
650 x 38B	211
700 x 18C	207
700 x 19C	208
700 x 20C	209
700 x 23C	210
700 x 25C	211
700 x 28C	214
700 x 30C	217
700 x 32C	216
700C Tubular	213
700 x 35C	217
700 x 38C	218
700 x 40C	220

Nastavení je ukončeno. Displej je v režimu stopky.

Rozměr pláště obvykle naleznete na jeho bočních stranách.

Ovládání cyklocomputeru

Stisknutím tlačítka MODE měníte funkce zobrazované na spodním displeji. Hodiny – v režimu stopky podržte tlačítko MODE dokud se neobjeví hodiny. Stisknutím tlačítka MODE se vrátíte zpět do režimu stopky.

Denní vzdálenost 1 a 2 – cyklocomputer měří dvě denní vzdálenosti. Denní vzdálenost 2 se nuluje samostatně. Toto Vám umožní měření denní vzdálenosti nebo ujeté vzdálenosti za několik dnů. Podržení tlačítka MODE v režimu denní vzdálenost 1 se přepnete do režimu denní vzdálenost 2. Stisknutím tlačítka MODE se vrátíte zpět.

Zahájení a ukončení měření

Cyklocomputer může být nastaven na režim manuálního měření nebo automatického měření. V manuálním režimu zapínáte a vypínáte měření stopek, průměrné rychlosti a denní vzdálenosti tlačítkem START/STOP. V automatickém režimu dojde k zapnutí/vypnutí měření na základě signálu od snímače. Jestliže se na displeji objeví rychlost a stopky jsou spuštěny, symbol „km/h“ nebo „mph“ začne blikat. Rychlost je zobrazována a celková ujetá vzdálenost se načítá bez ohledu na to jestli jsou stopky spuštěny.

Automatické měření

Pokud je na displeji zobrazen symbol **AT**, funkce automatického měření je aktivována. Měření stopek, průměrné rychlosti a denní vzdálenosti se zapne/vypne automaticky po rozjetí/zastavení. V této funkci je tlačítko START/STOP nefunkční.

Manuální měření

Pokud není na displeji zobrazen symbol **AT**, měření zapnete/vypnete pomocí tlačítka START/STOP. Stisknutím tlačítka zapnete měření stopek, průměrné rychlosti a denní vzdálenosti 1 a 2 a stejně tak je vypnete.

Jak zapnout/vypnout funkci automatického měření

Stisknutím tlačítka SET v režimu stopky, průměrná rychlost, denní vzdálenost 1 a 2 zapnete nebo vypnete funkci automatického měření **AT**.

Vynulování stopek, průměrné rychlosti a denní vzdálenosti 1 a 2

Současným stisknutím tlačítek MODE a START/STOP na 2 s vynulujete stopky, průměrnou a maximální rychlost a denní vzdálenost 1. Celková ujetá vzdálenost a denní vzdálenost 2 zůstanou zachovány.

Vynulování denní vzdálenosti 2

Denní vzdálenost 2 se nuluje samostatně. Pokud je na displeji zobrazena denní vzdálenost 2 stiskněte současně tlačítko MODE a START/STOP.

Funkce cyklocomputeru

Funkce úspory energie

Jakmile základní jednotka nezaznamená přibližně po dobu 1h žádný impuls od snímače, uvede se do spánkového režimu (zobrazeny jsou pouze hodiny). Jakmile stisknete tlačítko nebo uvedete kolo do pohybu cyklocomputer se vrátí do „normálního“ režimu.

Dva obvody kol

Cyklocomputer umožňuje nastavení dvou obvodů kol **A** a **B**. Tato funkce Vám umožní použití cyklocomputeru na dvou různých kolech. Obvod kola **B** je přizpůsoben pomalejším rychlostem, proto Vám doporučujeme jeho použití na horských kolech.

Přesunutí stopek, průměrné a maximální rychlosti na horní displej

Stopky, průměrnou a maximální rychlost můžete přesunout na horní displej pro lepší viditelnost. Stisknutím tlačítka START/STOP na 2s je přemístíte z dolního na horní displej. Opětovným podržením tlačítka START/STOP se vrátíte zpět.

Stopky	Průměrná rychlost	Maximální rychlost	
Mínuta Vteřina	Av	Mx	Horní část displeje
Hodina	SPD	SPD	Spodní část displeje



Problémy

Na displeji nejsou žádné údaje.

Je baterie základní jednotky funkční?

Vyměňte ji za jinou proveďte vynulování cyklocomputeru pomocí tlačítek SET, MODE a START/STOP.

Objevují se nesprávné údaje.

Proveďte vynulování cyklocomputeru pomocí tlačítek SET, MODE a START/STOP.

(Před vynulováním cyklocomputeru si zapíšte hodnotu celkové ujeté vzdálenosti (Odo), pro její pozdější uložení)

Nelze spustit měření pomocí tlačítka START STOP.

Je na displeji symbol AT?

Pro manuální měření vypněte funkci automatického měření AT.

Na displeji se neobjevuje okamžitá rychlost.

(Jestliže se údaj o okamžité rychlosti neobjeví, v první řadě zkratujte kontakty ve spodní části kouskem kovu. Když se objeví na displeji rychlost, základní jednotka přístroje je v pořádku a problém musí být v držáku nebo v čidle.)

Jsou snímač s magnetem příliš daleko od sebe?

Je magnet nastavený do oblasti snímání na snímači?

Proveďte nové nastavení polohy snímače a magnetu.

Nejsou nějaké nečistoty na základní jednotce nebo na držáku?

Očistěte kontakty.

Při dešti se neobjevuje okamžitá rychlost.

Setřete vodu se špinou z kontaktů na držáku a základní jednotce, aplikujte na ně vodu odpudivý prostředek (silikonová mazadla). Nepoužívejte standardní mazadla, které by mohli poškodit držák a základní jednotku.

Není přetřesený kabel?

Vyměňte komplet držák-snímač za nový.

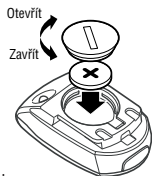
Údržba

- Cyklocomputer a příslušenství čistěte pomocí neutrálních čistících prostředků jemným hadříkem a pak je vysušte.
- Jakmile se dostanou nečistoty do tlačítek v základní jednotce, vypláchněte je vodou.

Výměna baterie

Jestliže se výrazně sníží ostrost displeje, je čas vyměnit baterii. (Před výměnou baterie v cyklocomputeru si zapíšte hodnotu celkové ujeté vzdálenosti (Odo), pro její pozdější uložení)

- Vložte novou lithiovou baterii (CR2032) otočenou (+) polem nahoru.
- Po uložení nové baterie proveďte vynulování cyklocomputeru pomocí tlačítek SET, MODE a START/STOP.



Zobrazení funkcí na displeji

Okamžitá rychlost
0.0(4.0)-105.9 km/h
[0.0(3.0)-65.9 mph]

Porovnávací rychlosti
Ukazuje zda je Vaše aktuální rychlost vyšší nebo nižší než průměrná rychlost.

Rychleji ↑ Pomaleji ↓

Symbol AT
Automatické měření

Symbol obvodu kola
Zobrazuje zvolený obvod kola (A nebo B)

Funkce úspory energie
Jakmile základní jednotka nezaznamená přibližně po dobu 1h žádný impuls od snímače, uvede se do spánkového režimu (zobrazeny jsou pouze hodiny).

Jakmile stisknete tlačítko MODE nebo START/STOP nebo uvedete kolo do pohybu, cyklocomputer se vrátí do „normálního“ režimu.

Můžete si nastavit 2 různé obvody kola.

Silniční **A** MTB **B**

Jak vybrat obvod kola **A nebo **B****

Ve všech režimech kromě ODO

Stiskněte po dobu 2 sekund

V režimu ODO

MODE **A** **B** ST/STOP

Stiskněte najednou po dobu 2 sekund

Jak změnit obvod kola

Rozsah nastavení: 100-300 cm

Návrat do Odo

SET

Pokud neprobíhá měření

zvětšuje hodnotu blikající číslice

zmenšuje hodnotu blikající číslice

Jak nastavit hodiny

Jestliže je zvolena jako jednotka rychlosti „km/h“, je nastaven 24 h režim. V případě jednotky „mph“ je to 12 h režim.

Návrat do režimu hodin

SET

zvětšuje hodnotu blikající číslice

Pokud neprobíhá měření

Nastavení hodin

Nastavení minut

Specifikace

Baterie.....Lithiová baterie CR2032 x 1

Životnost.....přibližně 1 rok při používání 1h/den

Procesor.....4-bit 1-čip

Displej.....tekuté krystaly

Snímač.....bezkontaktní snímání

Použitelnost pro obvod kola.....100 cm – 300 cm (standardní nastavení: A 210 cm, B 205 cm)

Pracovní teplota.....0° C – 40° C

Délka drátu.....70 cm

Rozměry / hmotnost.....38 x 54 x 17,5 mm / 28 g

*Životnost baterie dodané s přístrojem již z výroby může být kratší.

*Technické parametry a design se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Záruka

Na základní jednotku a snímač je záruka v délce 24 měsíců od data nákupu spotřebitelem (nevztahuje se na baterie). Záruka se nevztahuje na vady vzniklé:

- nesprávným použitím
- opravami a neodbornými zásahy
- poškozením v důsledku pádu apod.

Dovozce do ČR: Universe Agency s. r. o., P.O. box 85, 128 00 Praha 2

CAT EYE CO.,LTD.
www.cateye.com

Dodávané náhradní díly:

#169-9350
Náhradní zesílená kabeláž

#169-9302
[#169-9307]
Náhradní kabeláž
(s držákem nad představec)

#169-9300 [169-9305]
Náhradní kabeláž

#169-9691
Magnet